

# KURZ-INFO

**TRAINER:** Alle Trainings werden von unseren erfahrenen Eco-Trainern durchgeführt und begleitet

## Anerkannte Schulung nach BKrFQG

**DAUER:** 1 Tag

**TERMINE:** Auf Anfrage, Anmeldung schriftlich

**TRAININGS-ORTE:** Mannheim, Karlsruhe

**PREIS:** Auf Anfrage, abhängig vom Fahrsicherheitsprogramm.

**TEILNEHMER:** Pro Gruppe max. 16 Personen. Eingesetzte Fahrzeuge werden vom Teilnehmer / Betrieb bereitgestellt.

- Nutzen Sie die Zuschüsse aus der Maut-harmonisierung (Förderprogramm Aus- und Weiterbildung bis zu 70 %).

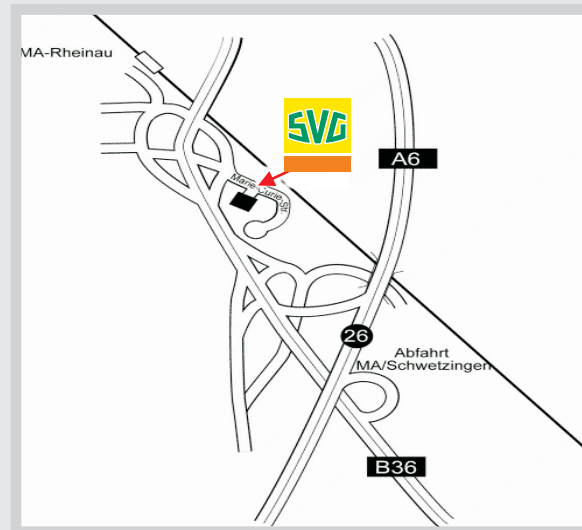
Fragen Sie uns - wir informieren und beraten Sie gerne über mögliche Unterstützungen.

## Die Partner:



## HAUS DES STRAßENVERKEHRS

## KONTAKT:



### Straßenverkehrs-Genossenschaft Nordbaden eG

Marie-Curie-Str. 18  
68219 Mannheim

Tel. (0621) 875549-21

Fax (0621) 875549-12

E-Mail: [as@svgnordbaden.de](mailto:as@svgnordbaden.de)

[www.svgnordbaden.de](http://www.svgnordbaden.de)



## WIRTSCHAFTLICHES FAHREN (Praxis)



HAUS DES STRAßENVERKEHRS

# SVG - Eco - Training (Praxis)

Kostensenkung durch Wirtschaftlichkeit und nachhaltigen Umweltschutz muss kein Widerspruch sein.

## Wie Sie Ihre Kosten bremsen

### ECO

Bei unserem ECO - Training lernen die Teilnehmer wie sie durch vorausschauende und materialschonende Fahrweise bei optimaler Ausnutzung der Motorenkennzahlen den Kraftstoffverbrauch reduzieren. Im Normalfall sind 5 - 8%, jedoch sind auch 10 - 12% an Energieeinsparungen realisierbar. Dies bei gleicher Transportleistung, stressfrei fahren ohne die Fahrzeit zu verlängern.

### Wirtschaftlichkeit

Begleitende Ziele sind die Wartungskosten für Bremsen und Kupplung sowie den Verschleiß der Reifen zu senken. Sie profitieren von geringeren Standzeiten (z.B. Werkstatt, etc.), weniger Unfälle durch defensives Fahren und somit bessere Konditionen bei den Versicherungsprämien.

### Alles automatisch, oder was?

Ein Automatik-Getriebe bietet gegenüber einem Schaltgetriebe durch die Technik Vorteile, aber auch hier sind durch Einsetzen von ECO - Fahrtechniken gleich hohe Einsparungen wie beim Schaltgetriebe zu erzielen.

### Ablauf des Eco – Trainings

- ½ Tag Theorie
- Abfahrtskontrolle
- Fahrtraining

Das Fahrtraining wird mit eigenem LKW absolviert. Die ausgewählte Referenzstrecke mit unterschiedlicher Topographie muss 2 Mal gefahren werden.

1. Runde: Der Fahrer umrundet die Strecke in seinem „Fahrstil“. Parallel werden hier relevante Daten wie Verbrauch, Fahrzeugstopps, Schaltungen, Fahrzeit usw. erfasst.
2. Runde: Der Fahrer umrundet die Strecke im „Eco-Fahrstil“ unter Anleitung des Trainers, wenn nötig gibt dieser Tipps und Anregungen für den Fahrstil des Kraftfahrers. Parallel erfolgt wieder das Erfassen der relevanten Daten.

Am Ende der Trainingsfahrt steht die gemeinsame Datenauswertung für eine **Vorher - Nachher - Analyse** an.

Hier unsere Modellrechnung für 5 / 10 / 15 Lkw bei einem Einsparpotential von 5 %  
Machen Sie die eigene Rechnung

Verbrauchskostenrechner der SVG - Nordbaden eG		Ersparnis je Fahrzeug		
Anzahl der Fahrzeuge	5	10	15	
Jahreslaufleistung in Km	130.000	130.000	130.000	
Verbrauch ltr./100 km	32	30,4	30,4	
angestrebter Verbrauch ltr./100 km	32	30,4	30,4	
Netto Dieselpreis	1,20 €	1,20 €	1,20 €	
Kraftstoffkosten gesamt (vor Eco Training)	249.600,00 €	499.200,00 €	748.800,00 €	
Kraftstoffkosten gesamt (nach Eco Training)	237.120,00 €	474.240,00 €	711.360,00 €	
Ersparnis gesamte Flotte	12.480,00 €	24.960,00 €	37.440,00 €	
Ersparnis je Fahrzeug	2.496,00 €	2.496,00 €	2.496,00 €	

Ihren Wettbewerbsvorteil können Sie individuell auf unserem Verbrauchskostenrechner unter [www.svgnordbaden.de/Arbeitssicherheit.htm](http://www.svgnordbaden.de/Arbeitssicherheit.htm) ermitteln.